



**ADAPTRONICA Sp. z o.o.**  
ul. Szpitalna 32, 05-092 Łomianki  
tel./fax 22 751 66 83  
tel. 22 751 66 82  
e-mail: [biuro@adaptronica.pl](mailto:biuro@adaptronica.pl)  
[www.adaptronica.pl](http://www.adaptronica.pl)

**Zapytanie ofertowe dotyczące wykonania zadań w ramach projektu COMPRESS  
nr 1/COMPRESS/2019**

1. Zamawiający:

Adaptronica Sp. z o.o  
ul. Szpitalna 32  
05-092 Łomianki k. Warszawy  
tel.: +48 22 751 66 82  
tel./fax: +48 22 751 66 83  
email: [biuro@adaptronica.pl](mailto:biuro@adaptronica.pl)

2. Zamówienie jest udzielane w ramach projektu „COMPRESS – Lekkie kompozytowe struktury lotnicze, bazujące na nowych technikach wytwarzania z możliwością sprężania”, nr projektu: POIR.01.02.00-00-0027/15.

3. Przedmiot zamówienia:

Zatrudnienie na umowę zlecenie Kierownika Projektu w okresie 16.12.2019 r. - 31.05.2020r. (5,5 miesięcy). Zadaniem Kierownika Projektu będzie wykonywanie wszystkich czynności zarządzania procesem badawczym, aby umożliwić realizację celów projektu - zgodnie z harmonogramem rzeczowym i finansowym.

Zarządzanie procesem badawczym obejmuje w szczególności:

- a) monitoring postępu merytorycznego projektu i nadzór nad realizacją projektu zgodnie z harmonogramem;
- b) współpraca z opiekunem projektu w NCBiR, personelem i kadrą zarządzającą Beneficjenta;
- c) koordynacja prac członków zespołu projektowego;
- d) organizacja i udział w spotkaniach projektowych;
- e) bieżące monitorowanie i kontrola szans oraz ryzyk w projekcie, a także opracowywanie działań zapobiegawczych i naprawczych;
- f) określanie warunków merytorycznych zatrudnienia pracowników w projekcie;



Fundusze  
Europejskie

Unia Europejska



- g) opracowywanie sprawozdań i raportów merytorycznych z przebiegu projektu;
- h) bieżące zarządzanie jakością w projekcie.

Kod CPV: 73000000-2 Usługi badawcze i eksperymentalno-rozwojowe oraz pokrewne usługi doradcze

Szacowana liczba godzin pracy w miesiącu: 16.

Skrócony opis projektu stanowi załącznik nr 3 do zapytania ofertowego.

4. Do postępowania zostaną dopuszczeni oferenci spełniający następujące warunki:
  - a) osoby posiadające wykształcenie wyższe techniczne, preferowany tytuł doktora w obszarze nauk technicznych;
  - b) osoby posiadające co najmniej 3-letnie doświadczenie w realizacji projektów w branży lotniczej;
  - c) osoby posiadające co najmniej 2-letnie doświadczenie w kierowaniu projektami B+R lub zadaniami w projektach B+R;
  - d) osoby z bardzo dobrą znajomością języka angielskiego;
  - e) osoby, które złożą oświadczenia na ofercie o braku występowania powiązań.
5. Zamawiający w celu potwierdzenia spełnienia w/w warunków wymaga przedłożenia następujących dokumentów:
  - a) CV Wykonawcy;
  - b) listę projektów zrealizowanych wraz z krótkim opisem (wg wzoru w formularzu ofertowym – załącznik nr 1);
  - c) oświadczenie o braku powiązań (wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2).
6. Kryteria oceny:

kwota miesięczna wynagrodzenia netto – 100%

$$P_i = [C_{\min} / C_i] \times 100 \text{ pkt}$$

gdzie:

$P_i$  – liczba punktów dla oferty nr „i” w kryterium „kwota miesięcznego wynagrodzenia netto”

$C_{\min}$  – najmniejsza kwota miesięcznego wynagrodzenia netto spośród wszystkich ofert

$C_i$  – kwota miesięcznego wynagrodzenia netto oferty nr „i”

7. Oferta powinna:
  - być sporządzona w jednym egzemplarzu na formularzu, który jest załączony do niniejszego zapytania ofertowego jako załącznik nr 1.
  - być zgodna ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia;
  - być sporządzona w języku polskim.
8. Oferta musi zawierać następujące elementy:



Fundusze Europejskie

Unia Europejska



- a) dane identyfikujące oferenta (imię i nazwisko, adres, pesel),
- b) datę przygotowania i termin ważności oferty,
- c) odniesienie do każdego z kryteriów oceny oferty,
- d) cenę netto miesięczną i całkowitą,
- e) dane kontaktowe,
- f) oświadczenie o braku powiązań kapitałowych lub osobowych (załącznik 2).

9. Oferta może zostać złożona:

- drogą elektroniczną do dnia 10.12.2019 r., godz. 16.00, na adres [biuro@adaptronica.pl](mailto:biuro@adaptronica.pl);
- drogą pocztową w zamkniętej kopercie z dopiskiem „oferta 1/COMPRESS/2019” na adres: Adaptronica Sp. z o.o., ul. Szpitalna 32, 05-092 Łomianki (data wpłynięcia oferty do biura).

10. Osobą do kontaktu jest pan Przemysław Kołakowski, tel. 22 751 66 83.



Fundusze  
Europejskie

Unia Europejska



.....  
Miejscowość data

**Nr zapytania ofertowego 1/COMPRESS/2019**

.....  
Nazwa i adres Wykonawcy

**FORMULARZ OFERTOWY**

W odpowiedzi na zapytanie ofertowe dotyczące realizacji usługi badawczej w ramach projektu „COMPRESS – Lekkie kompozytowe struktury lotnicze, bazujące na nowych technikach wytwarzania z możliwością sprężania”, nr projektu: POIR.01.02.00-00-0027/15, współfinansowanego przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju zamieszczone na stronie internetowej [www.adaptronica.pl](http://www.adaptronica.pl) oraz na stronie <https://bazakonkurencyjnosci.gov.pl>.

CENA JEDNOSTKOWA NETTO (STAWKA GODZINOWA NETTO) .....

**WYKAZ OSIĄGNIĘĆ ZWIĄZANYCH TEMATYCZNIE Z PROJEKTEM LUB POKREWNYCH**

Lp.	Kategoria osiągnięcia (praca B+R/publikacja/praca eksperymentalna lub inne)	Nazwa lub tytuł	Krótki opis wraz z zakresem obowiązków (do 5 zdań)



Fundusze Europejskie

Unia Europejska



WSPÓŁPRACA Z PARTNEREM PRZEMYSŁOWYM/FIRMA ..... (TAK/NIE)

Lp.	Nazwa firmy/partnera przemysłowego	Krótki opis zakresu współpracy (do 5 zdań)

**Jednocześnie oświadczam, że:**

- a) zapoznałem/am się z treścią zapytania ofertowego i nie wnoszę do niej zastrzeżeń,
- b) uważam się za związanego/ą niniejszą ofertą przez czas wskazany w zapytaniu o przedmiot zamówienia.

**Informacje dodatkowe:**

....., dnia.....

.....  
(podpis)



Fundusze Europejskie

Unia Europejska



### Oświadczenie o braku powiązań kapitałowych lub osobowych

Dotyczy zapytania ofertowego nr **1/COMPRESS/2019** w ramach projektu „COMPRESS – Lekkie kompozytowe struktury lotnicze, bazujące na nowych technikach wytwarzania z możliwością sprężania”, nr projektu: POIR.01.02.00-00-0027/15, współfinansowanego przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju.

#### OŚWIADCZENIE O BRAKU POWIĄZAŃ KAPITAŁOWYCH LUB OSOBOWYCH

Ja niżej podpisany(a)

.....

**oświadczam, że:**

**jestem/nie jestem** powiązany osobowo lub kapitałowo z Zamawiającym.

Przez powiązania osobowe lub kapitałowe rozumie się wzajemne powiązania pomiędzy Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru Wykonawcy a Wykonawcą, polegające w szczególności na:

- a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej;
- b) posiadaniu co najmniej 5% udziałów lub akcji;
- c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika;
- d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej (rodzice, dzieci, wnuki, teściowie, zięć, synowa), w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia (rodzeństwo, krewni małżonka/i) lub pozostawania w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

....., dnia.....

.....

(podpis)



Fundusze  
Europejskie

Unia Europejska



**Opis projektu  
(w języku angielskim)**

**Summary**

A general objective of the project is to develop an innovative, efficient and cheap technology for the production of composite structural components for light and ultra light aircrafts. The project proposes COMPRESS technology which utilizes prepreg-based out-of-autoclave process and integrated sensor system. The development of COMPRESS technology addresses the following challenges: design of the manufacturing processes based on pre-preg materials and controlled infusion technique (RTM), sensors embedding and optimization of monitored manufacturing process, numerical modelling of the above process with the use of dedicated software tools, static, dynamic and fatigue testing of manufactured structural components. An additional objective of the project is verification of the concept of using innovative, prestressed composite materials in structural components of light aircraft, rotorcraft and other flying objects. In this case the manufacturing process will involve introduction of pre-designed prestressing forces to selected composite layers in order to obtain optimal prestress state of the entire composite element. The procedure will result in increase of composite stiffness, raise of its durability and decrease of required amount of material. The expected result of the project will be a significant improvement of the production technology and quality of manufactured composite elements. Using out-of-autoclave techniques with prepreg materials will result in decrease of the influence of the human factor, shortening of total production time and reduction of overall manufacturing cost. Moreover, the embedded sensor system will enable on-line monitoring of the produced elements during exploitation, identification of eventual prestress relaxation and possible defects, e.g. delamination or cracking.



**Fundusze  
Europejskie**

**Unia Europejska**

