



ADAPTRONICA Sp. z o.o.
ul. Szpitalna 32, 05-092 Łomianki
tel./fax 22 751 66 83
tel. 22 751 66 82
e-mail: biuro@adaptronica.pl
www.adaptronica.pl

Łomianki, 22.02.2017 r.

**Zapytanie ofertowe dotyczące wykonania zadań w ramach projektu COMPRESS
nr 3/2017/COMP**

1. Zamawiający:

Adaptronica Sp. z o.o
ul. Szpitalna 32
05-092 Łomianki k. Warszawy
tel.: +48 22 751 66 82
tel./fax: +48 22 751 66 83
email: biuro@adaptronica.pl

2. Zamówienie jest udzielane w ramach projektu „COMPRESS – Lekkie kompozytowe struktury lotnicze, bazujące na nowych technikach wytwarzania z możliwością sprężania”, nr projektu: POIR.01.02.00-00-0027/15.

3. Przedmiot zamówienia:

Zatrudnienie na umowę zlecenie konsultanta merytorycznego projektu w okresie 01.03.2017-31.12.2018 r. (22 miesiące). Zamówienie obejmować będzie realizację zadań (wyszczególnionych poniżej), służących opracowaniu innowacyjnej, wydajnej i taniej technologii produkcji kompozytowych elementów konstrukcyjnych dla samolotów lekkich i ultra-lekkich.

Zamawiający planuje zlecenie następujących zadań:

Konsultacje merytoryczne dotyczące procesu projektowania i wykonania podwozia stanowiącego demonstrator technologii w projekcie, w tym w szczególności:

- a) bieżąca analiza ryzyk oraz udział w opracowaniu cząstkowych planów badawczych w projekcie;*



Fundusze Europejskie
Inteligentny Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



- b) konsultacje merytoryczne (w siedzibie firmy, telefonicznie, e-mailowo), w szczególności dotyczące procesu projektowania i wykonania podwozia;
- c) udział w spotkaniach projektowych.

Skrócony opis projektu stanowi załącznik nr 3 do zapytania ofertowego.

4. Do postępowania zostaną dopuszczeni oferenci spełniający następujące warunki:
 - a) osoby posiadające niezbędną wiedzę i doświadczenie w zakresie projektowania konstrukcji lotniczych, w tym w szczególności podwozi lotniczych;
 - b) osoby posiadające co najmniej tytuł doktora w obszarze nauk technicznych;
 - c) osoby posiadające dorobek naukowy (publikacje, prace B+R) w zakresie objętym projektem;
 - d) osoby posiadające dobrą znajomość języka angielskiego;
 - e) osoby, które złożą oświadczenia na ofercie o braku występowania powiązań.
5. Zamawiający w celu potwierdzenia spełnienia w/w warunków wymaga przedłożenia następujących dokumentów:
 - dokumentu poświadczającego tytuł doktora nauk technicznych;
 - wykazu prac wykonanych na rzecz lub we współpracy z partnerami przemysłowymi i firmami z sektora lotniczego;
 - publikacji naukowych i/lub prac B+R związanych tematycznie z projektem;
6. Kryteria oceny:
 - a) cena;
 - b) doświadczenie Wykonawcy w pracach rozwojowych, eksperymentalnych, ekspertyzach wykonanych na rzecz lub we współpracy z partnerami przemysłowymi i firmami sektora lotniczego;
 - c) dorobek naukowy (publikacje i/lub patenty) w zakresie tematycznym objętym projektem lub pokrewnym.

*Cena – maksymalnie 40 pkt, Cena = Wynik (do dwóch miejsc po przecinku, cena najniższa / cena oferenta) * 40 pkt*

Informacja o wagach punktowych lub procentowych przypisanych do poszczególnych kryteriów oceny oferty:

- doświadczenie Wykonawcy - maksymalnie 30 punktów: 10 pkt – powyżej 3 prac o których mowa powyżej; 20 pkt – powyżej 6 prac, o których mowa powyżej; 30 pkt – powyżej 9 prac, o których mowa powyżej.
- dorobek naukowy Wykonawcy - 30 punktów: 10 pkt – powyżej 3 publikacji i/lub patentów, o których mowa powyżej; 20 pkt – powyżej 6 publikacji i/lub patentów, o których mowa powyżej; 30 pkt – powyżej 9 prac, o których mowa powyżej.



Fundusze Europejskie
Inteligentny Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



7. *Oferta powinna:*
- *być sporządzona w jednym egzemplarzu na formularzu, który jest załączony do niniejszego zapytania ofertowego jako załącznik nr 1.*
 - *być zgodna ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia;*
 - *być sporządzona w języku polskim.*
8. *Oferta musi zawierać następujące elementy:*
- a) dane identyfikujące oferenta (imię i nazwisko, adres, pesel),*
 - b) datę przygotowania i termin ważności oferty,*
 - c) odniesienie do każdego z kryteriów oceny oferty,*
 - d) cenę netto miesięczną i całkowitą,*
 - e) dane kontaktowe,*
 - f) oświadczenie o braku powiązań kapitałowych lub osobowych (załącznik 2).*
9. *Oferta może zostać złożona:*
- *drogą elektroniczną do dnia 03.03.2017 r., godz. 16 00, na adres pkolak@adaptronica.pl;*
 - *drogą pocztową w zamkniętej kopercie z dopiskiem „oferta 3/2017/COMP” na adres: Adaptronica Sp. z o.o., ul. Szpitalna 32, 05-092 Łomianki (data wpłynięcia oferty do biura).*
10. *Osobą do kontaktu jest pan Przemysław Kołakowski, tel. 609 470 500, pkolak@adaptronica.pl.*



Fundusze Europejskie
Inteligentny Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Załącznik nr 1

.....
Miejscowość

.....
data

Nr zapytania ofertowego 3/2017/COMP

.....
Nazwa i adres Wykonawcy

FORMULARZ OFERTOWY

W odpowiedzi na zapytanie ofertowe dotyczące realizacji usługi badawczej w ramach projektu „COMPRESS – Lekkie kompozytowe struktury lotnicze, bazujące na nowych technikach wytwarzania z możliwością sprężania”, nr projektu: POIR.01.02.00-00-0027/15, współfinansowanego przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju zamieszczone na stronie internetowej www.adaptronica.pl.

CENA NETTO MIESIĘCZNA

.....

CENA NETTO CAŁKOWITA

.....

Wykaz prac (rozwojowych, eksperymentalnych, ekspertyz) wykonanych na rzecz lub we współpracy z partnerami przemysłowymi i firmami sektora lotniczego.

Lp.	Kategoria osiągnięcia (praca B+R/publikacja/praca eksperymentalna lub inne)	Nazwa lub tytuł	Krótki opis wraz z zakresem obowiązków (do 5 zdań)



Fundusze Europejskie
Inteligentny Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



(podpis)

Załącznik nr 2

Oświadczenie o braku powiązań kapitałowych lub osobowych

Dotyczy zapytania ofertowego nr **3/2017/COMP** w ramach projektu „COMPRESS – Lekkie kompozytowe struktury lotnicze, bazujące na nowych technikach wytwarzania z możliwością sprężania”, nr projektu: POIR.01.02.00-00-0027/15, współfinansowanego przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju.

OŚWIADCZENIE O BRAKU POWIĄZAŃ KAPITAŁOWYCH LUB OSOBOWYCH

Ja niżej podpisany(a)

.....

oświadczam, że:

jestem/nie jestem powiązany osobowo lub kapitałowo z Zamawiającym.

Przez powiązania osobowe lub kapitałowe rozumie się wzajemne powiązania pomiędzy Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru Wykonawcy a Wykonawcą, polegające w szczególności na:

- a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej;
- b) posiadaniu co najmniej 5% udziałów lub akcji;
- c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika;
- d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej (rodzice, dzieci, wnuki, teściowie, zięć, synowa), w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia (rodzeństwo, krewni małżonka/i) lub pozostawania w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

....., dnia.....

.....



Fundusze Europejskie
Inteligentny Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Opis projektu oraz zakresu merytorycznego zadań (w języku angielskim)

Summary

A general objective of the project is to develop an innovative, efficient and cheap technology for the production of composite structural components for light and ultra light aircrafts. The project proposes COMPRESS technology which utilizes prepreg-based out-of-autoclave process and integrated sensor system. The development of COMPRESS technology addresses the following challenges: design of the manufacturing processes based on pre-preg materials and controlled infusion technique (RTM), sensors embedding and optimization of monitored manufacturing process, numerical modelling of the above process with the use of dedicated software tools, static, dynamic and fatigue testing of manufactured structural components. An additional objective of the project is verification of the concept of using innovative, prestressed composite materials in structural components of light aircraft, rotorcraft and other flying objects. In this case the manufacturing process will involve introduction of pre-designed prestressing forces to selected composite layers in order to obtain optimal prestress state of the entire composite element. The procedure will result in increase of composite stiffness, raise of its durability and decrease of required amount of material. The expected result of the project will be a significant improvement of the production technology and quality of manufactured composite elements. Using out-of-autoclave techniques with prepreg materials will result in decrease of the influence of the human factor, shortening of total production time and reduction of overall manufacturing cost. Moreover, the embedded sensor system will enable on-line monitoring of the produced elements during exploitation, identification of eventual prestress relaxation and possible defects, e.g. delamination or cracking.



Fundusze Europejskie
Inteligentny Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

